

Plan Fietsroute – Puurveense Molen, Kootwijkerbroek

Het doel destijds was een leuke dag voor een leuke prijs en natuurlijk een leuke opbrengst voor de molen.

De opzet is een fietstocht van ca 45 kilometer over mooie, leuke en liefst met regelmaat verrassende routes. We fietsen (juist) niet via knooppunten want dat doen ze het hele jaar al.

De kunst is om de route zo veel mogelijk te laten lopen over wegen en paden waar je in het dagelijkse gangen niet zo snel komt.

De deelnemers betalen bij ons 15 euro en krijgen dan de route en een strip met “smulbonnen” mee.

Met bon 1 kan men starten met een bakje koffie met zelfgebakken molen koek o.i.d.

Onderweg zijn er 2 stops waar de deelnemers een bon kunnen inleveren voor bijv. een kom soep met een stuk stokbrood (met kruidenboter) en bij de volgende stop een lekkere appelflap of bijv. een broodje knakworst .. noem maar op.

Bij terugkomst bij de molen is er voor de laatste bon nog een heerlijke pannenkoek van molenmeel of een broodje hamburger.

We proberen de route altijd langs één of 2 andere molens te laten lopen en één of 2 ander bezienswaardige locaties.

Als een molen zelf geen activiteiten organiseert is dat vaak een mooie locatie maar dat kan ook op een andere locatie.

Vorig jaar belanden we bijv. bij een idyllische boerderij waar men onverwacht een minimuseum met historische gebruiksvoorwerpen en regionale klederdracht had.

Een jaar eerder vonden we een lokale wijnboerderij een mooie locatie waar onze deelnemers werden getraakteerd op een wijn proeverijtje en een rondleiding.

De wijn verkopen we sindsdien ook in de molen.

De route wordt punt voor punt uitgetikt met zo goed mogelijk de afstand tussen 2 punten maar we bieden hem we de laatste jaren ook aan als GPX bestand (via een QR-code te scannen)

Voordeel van een geschreven routebeschrijving is dat je ook nog wat informatie en of weetjes kunt meegeven of een oversteekwaarschuwing bij bijvoorbeeld een drukke weg, dat kan niet in een GPX bestand.

Locaties tijdens de route

De locaties voor de stops is vaak wel even zoeken omdat er voldoende ruimte moet zijn voor veel fietsen en als het even kan een toilet beschikbaar moet zijn.

Wij zijn sinds een paar jaar overgestapt om de stops waar men wat te nuttigen krijgt zelf te bemannen met vrijwilligers, we kopen de versnaperingen in bij plaatselijke ondernemers die dat doorgaans voor alleszins schappelijke prijzen doen.

De soep kookt bijv. ons dorpshuis en daar lenen we dan ook lepels, messen, warmhoudplaatjes ed

Voorheen deden we dat bij bijv. een snackbar of restaurant langs de route ook erg leuk maar daar zijn de prijzen de laatste jaren aardig gestegen.

Bij de molen zorgen we voor een gezellig terras en iets te bekijken, wat oldtimer fietsen, oude trekkers of vrachtwagens,... zodat de deelnemers nog een poosje blijven hangen en een extra drankje en pannenkoek kopen....

Opbrengsten

Ons doel is per smulbon niet meer uit te geven dan ca 1euro of ietsje meer en dus een tientje over te houden voor de molen.

Dat lukt eigenlijk altijd wel, de laatste jaren hebben we zo'n 300 – 350 deelnemers en dus een opbrengst van zo'n 3500 euro voor de molen.

Vorbereidingstijd & uitzetten route:

We beginnen meestal begin februari met ons te oriënteren, welke kant gaan we op en wie regelt wat. En dan volgt de (online) zoektocht naar de mooiste weggetjes en paadjes..

Ik heb de uren nooit precies bijgehouden, dat moet je met vrijwilligerswerk nooit doen. Maar een uurtje of 25-20 gaan er al snel inzitten.

Je moet toch regelmatig even gaan checken of de route in werkelijkheid net zo is als online.

Wat we ook doen is altijd een weekje van tevoren de route door iemand laten voorfietsen die hem niet kent en tijdens de molendag niet kan.

Daar voorkom je fouten mee op de dag zelf.

Als uizetter kijk je op een gegeven moment snel over bepaalde dingen heen.

Benodigheden:

Voor bij de molen is het zaak de boel goed op de rit te zetten wat je nodig hebt en waar je het vandaan kan halen.

Koekenpannen voor het bakken, plaatjes om op te bakken (wij hebben een paar inductieplaatjes gekocht, werkt perfect.), een barbecue oid om de hamburgers op te bakken.

Een paar rechauds om alvast een voorraadje pannenkoeken te kunnen voorbakken als het nog rustig is.

Tafels en stoelen, je wilt natuurlijk dat ze na het fietsen nog gezellig een poosje blijven napraten en een extra pannenkoek kopen.

Stoelen hebben wij deels zelf, de rest en wat klaptafels halen we bij het dorps huis evenals pannen en benodigd bestek.

Een tent om in te bakken en voor eventueel een regenbui.

Wat te regelen bij de locaties & kosten

Ook in dit allemaal regelen zit al snel een uurtje of 4.

Maar dit gaat allemaal een volgende keer makkelijker omdat je gewoon je lijstje er weer bij kunt pakken.

Het s'morgens klaarzetten van alles bij de molen is een uurtje of 2 met een man of 6 -7 het opruimen ook zoiets maar is vooral gezellig met zijn allen.

De tent zetten we bij goed weer ook wel de avond van tevoren neer.

Voordelig inkopen en zorgen dat je daarin flexibel blijft want je weet pas een paar dagen van tevoren hoeveel fietsers je werkelijk hebt.

Ondernemers die ons daarbij helpen worden allemaal op de routes en onze socials genoemd. De kunst is zo min mogelijk over te houden wat geld kan kosten..

Verdere kosten hebben we nauwelijks of eenmalig omdat we het dan zelf aanschaffen.

Bijv. tent heeft van de bestuursleden, net zoals stoelen en tafels, printwerk kan je regelen via via.

En zo is voor alles in overleg wel een voordelige optie (ev met naamsvermelding)

Tip: kraampje met wat te verkoop van lokale producten is ook altijd wel leuk erbij. Maar zorg ook daarbij dat je niet meer derving hebt dan verkoop. Wij halen bijv. Wat noten en rijst crackers bij een plaatselijke noten brander. Maar ook producten van de molen zelf. Hoeft niet zo groot os massaal te zijn.